



Wasserstoff in der Energiewende: Schweiz und Europa

20. Nationale Photovoltaik-Tagung

Bern, 29. März 2022



H2 Energy – von einer Idee zur Umsetzung



Idee und Bestimmung
von H2 Energy

Erstes Gesamtsystem
in der Schweiz

Kommerzialisierung
in der Schweiz und
Gesamteuropa

Den Klimawandel
mittels Wasserstoff-
technologie und
gemeinsam mit unseren
Partnern auf das
Äusserste **bekämpfen**

Genügend Mittel
verdienen, um die Ziele
umsetzen zu können



Nur erneuerbare Energie,
ohne Subventionen!

Übergabe der ersten Wasserstofftrucks an sieben unterschiedliche Kunden



„Verkehrshaus der Schweiz“,
Luzern, 7. Okt., 2020

Privatwirtschaftliches Kooperationsmodell durch Sektorenkoppelung in der Schweiz



Hyundai H2 Energy

Hyundai Hydrogen Mobility
Partnership with H2Energy

H2-LKW-Flotte

- Reichweite 400 km
- GG 34 t
- 'Pay-per-use' Modell

**Tankstellenbetreiber
H2-Förderverein**
Avia, Agrola, Coop/CMA,
Migrol, Shell, Socar, Tamoil

H2-Tankstellennetz
Bis 2025 ca. 75 HRS



Alpiq H2 Energy Linde

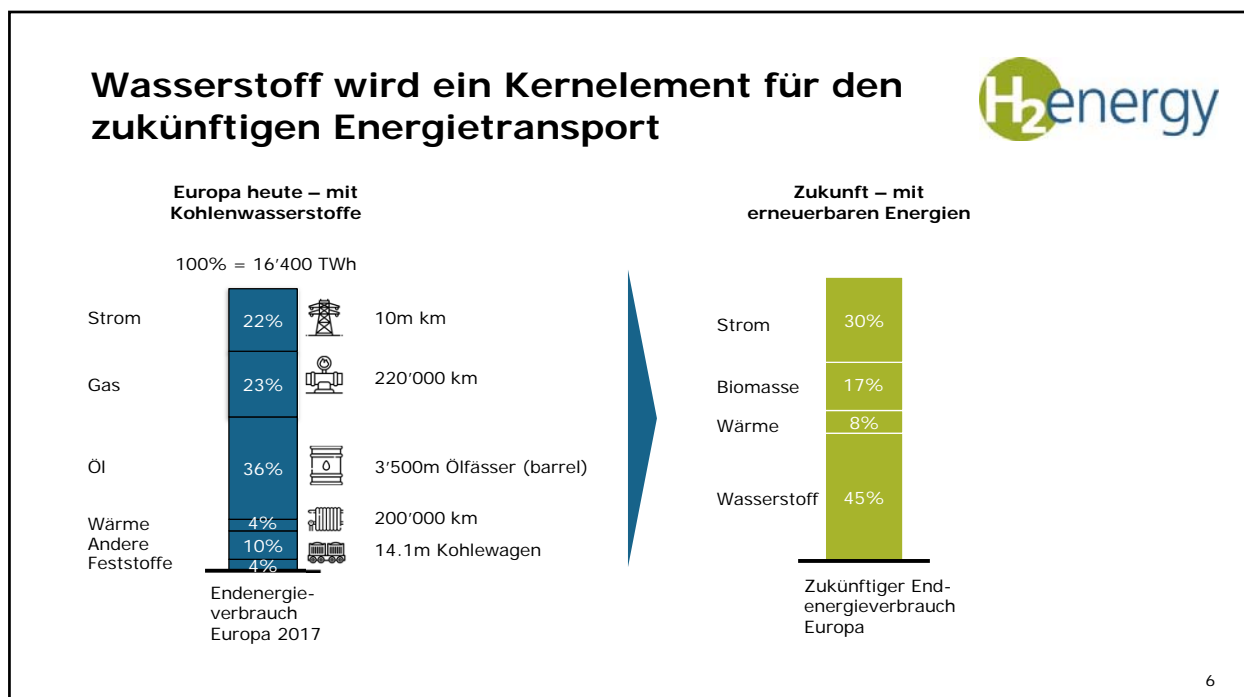
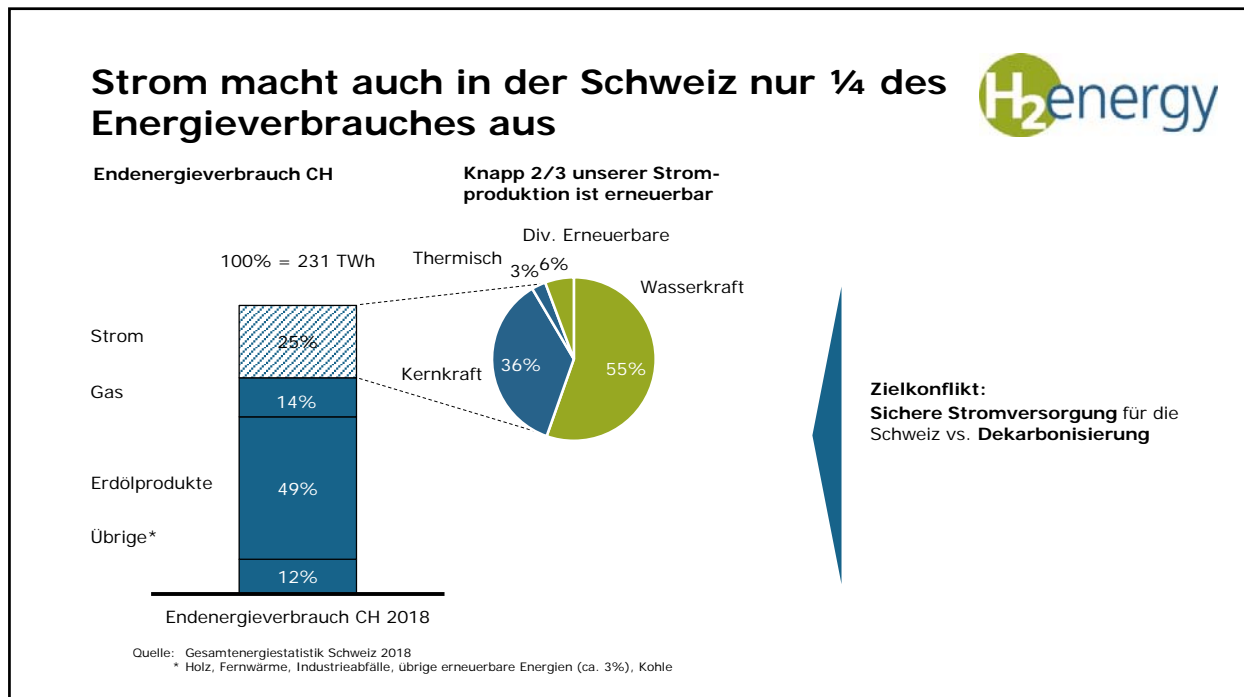
HYDROSPIDER

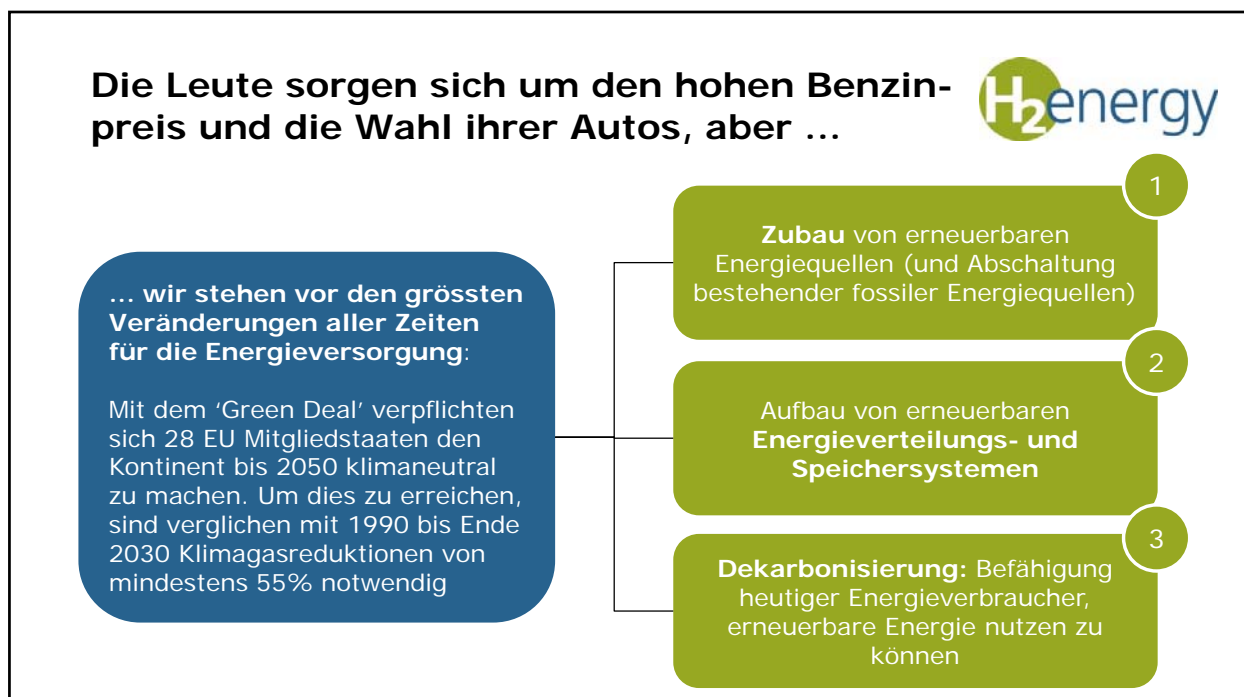
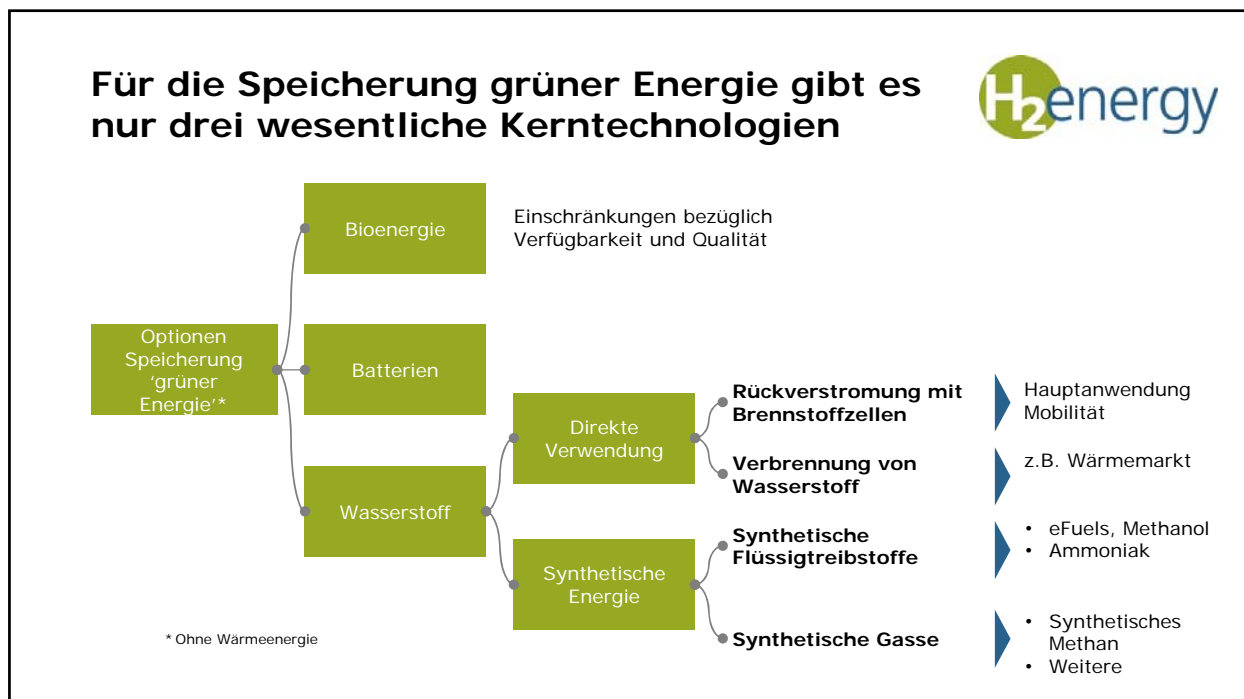
Erneuerbarer Strom

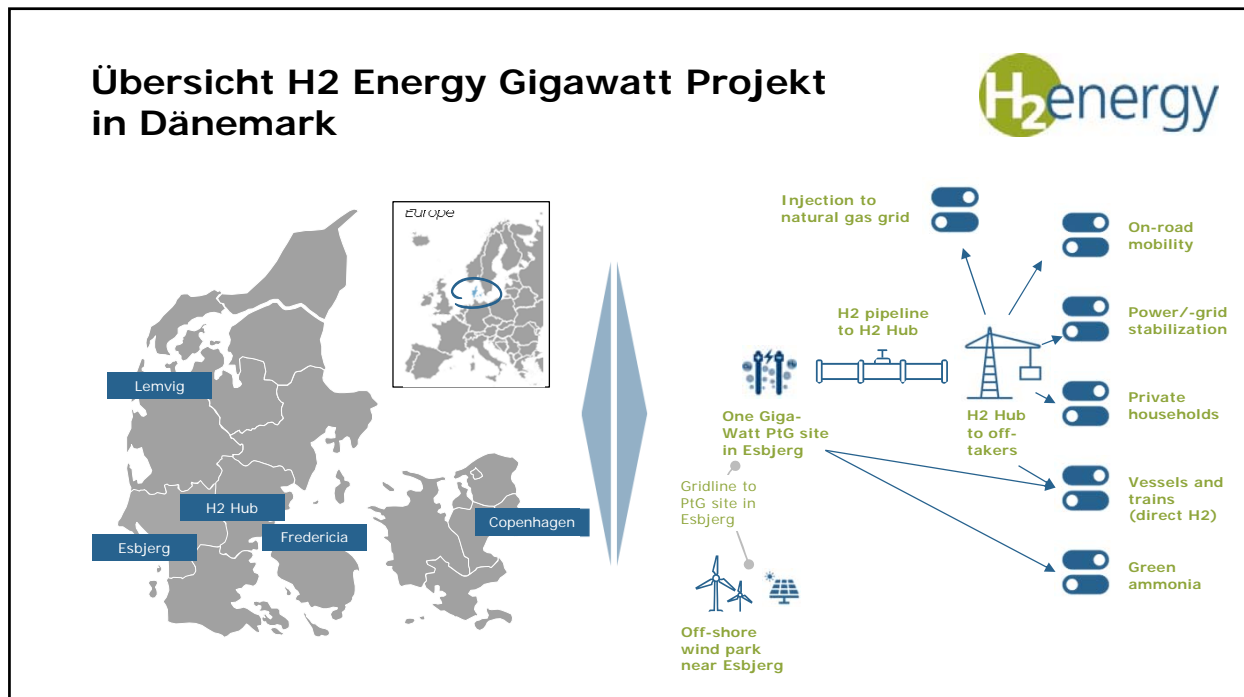
H2-Produktion

- 100 MW bis 2025
- Dezentrale Standorte

H2-Logistik







Key Take-aways

- Wir stehen vor den grössten Veränderungen in der Energieversorgung – Klimawandel hin oder her
- Die bestehenden Strom- und Batterienetze werden nie ausreichen, um die fossile Energie ersetzen zu können: wir brauchen 'Wasserstoffsysteme – also Gas' als neuen Energievektor, um den Energiewandel bewältigen zu können
- Wasserstoff ist ein Gas: nutzen wir also unsere Erdgaspipelines als erneuerbare, effiziente Wasserstoffpipelines
- Faktoren, welche eine schnelle Entwicklung bremsen
 - Zu langsamer Zubau, zu lange Bewilligungsverfahren
 - Wenig ausgereifte Marktmechanismen – Subventionen sind unzureichend
 - Keine klare Verantwortung bezüglich Umsetzung (Politik vs. Unternehmen)